**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Вятские Поляны Кировской области.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории города Вятские Поляны Кировской области.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры города Вятские Поляны Кировской области.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории города Вятские Поляны Кировской области.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Вятские Поляны Кировской области на период с 2016 -2020 г.г. и с перспективой до 2036 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры города Вятские Поляны, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития города, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры города, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа города Вятские Поляны Кировской области на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2036 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования городского округа город Вятские Поляны |
| Основание | Градостроительный кодекс РФ, постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования городского округа город Вятские Поляны |
| Соисполнители Программы | МКУ «Организация капитального строительства города Вятские Поляны», МП «Благоустройство г. Вятские Поляны», управление экономического развития города и информационных систем, управление правового, документационного, кадрового обеспечения и муниципального жилищного контроля, отдел по делам ГО, ЧС и охраны труда, управление по делам муниципальной собственности города Вятские Поляны, эксперт МКУ. |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения,- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городских округов (далее - транспортный спрос);- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа;- условия для управления транспортным спросом;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2016 по 2036 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Источники и объемы финансирования:- средства муниципального образования - средства областного бюджета - Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2030 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования на эти годы. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2036 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры;2. развитие транспорта общего пользования;3. развитие сети дорог города;4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Вятские Поляны**

**2.1. Анализ положения города Вятские Поляны**

Город Вятские Поляны – один из крупных промышленных и культурных центров Кировской области, расположенный на крайнем юго-востоке области, на её границе с Татарстаном и Удмуртией.

Климат Вятскополянского района умеренно континентальный, формируемый под влиянием атлантических воздушных масс, которые являются причиной потеплений зимой и дождливой прохладной погоды летом. Периодические вторжения холодного арктического воздуха несут за собой весенние и осенние заморозки, а зимой – сильные морозы.

Город Вятские Поляны является районным центром Вятскополянского района. Он связан с областным центром железной и автомобильной дорогами. Расстояние до крупных городов Российской Федерации: г. Москва 947 км, г. Казань 150 км, г. Ижевск 180 км, г. Киров 360 км, г. Йошкар-Ола 250 км, г. Нижний Новгород 570 км, г. Уфа 450 км. Город расположен на правом берегу реки Вятки (в 99 км от устья) и имеет протяженность 8,8 км. На сегодняшний день численность населения города Вятские Поляны составляет 33 053 человек. Городской округ занимает площадь 28,34 кв.км (по паспорту муниципального образования).

По территории города Вятские Поляны проходит автодорога регионального значения Р-169 «Киров-Малмыж-Вятские Поляны».

В городе имеется 6 автозаправочных станций (в том числе 2 АГЗС).

**2.2. Социально-экономическая характеристика города**

Социальная сфера города Вятские Поляны широко представлена учреждениями разных направлений:

Сеть учреждений образования

- 5 учреждений общего образования;

- 11 дошкольных образовательных учреждения;

- 4 учреждения дополнительного образования, подведомственных Управлению образования;

- 4 учебных заведения профессионального образования;

- сеть учреждений культуры;

- 4 учреждения дополнительного образования, подведомственных Управлению социальной политики;

А также одно учреждение здравоохранения областного подчинения.

В сфере жилищно-коммунального хозяйства города функционируют 10 предприятий (организаций), осуществляющих поставки ресурсов, необходимых для предоставления коммунальных услуг, в многоквартирные и жилые дома, 1 предприятие занято в сфере благоустройства, 1 занимается утилизацией твердых бытовых отходов и 1 предприятие оказывает услуги бань, услуги гостиницы.

В городе представлены филиалы крупных банков страны (Сбербанк, Россельхозбанк), а также филиалы региональных банков (Хлынов, АК БАРС БАНК, Норвик-банк (Вятка-банк) и др.). Они предлагают широкий спектр банковских услуг как физическим, так и юридическим лицам. Осуществляют деятельность девять страховых компаний.

Услуги почтовой связи населению города представляют 6 отделений почтовой связи и Вятскополянский почтамт - подразделение управления федеральной почтовой связи Кировской области – филиал ФГУП «Почта России».

Среди крупных и средних предприятий города – ОАО «Молот», ООО «Молот-Оружие», ООО «Механический завод «Меттэм», ОАО «Вятско-Полянская птицефабрика», ООО «Производственный комбинат», Вятско-Полянское РАЙПО и сетевые магазины торговых марок «Эссен» (ООО «Оптовик»), «Магнит» (ЗАО «Тандер»), «Пятерочка» (ООО «Сладкая жизнь»).

На территории города осуществляют хозяйственную деятельность 465 малых предприятий и 919 индивидуальных предпринимателей.

Всего в сфере малого предпринимательства занято 5,8 тыс. человек, или 37% от экономически активного населения города.

С каждым годом потребительский рынок города приобретает все более цивилизованный характер. Ведется активное строительство и открытие торговых центров, предприятий общественного питания и сферы услуг.

Торговая сеть города насчитывает свыше 370 объектов розничной торговли, из них более 300 магазинов, 12 торговых центров, 24 аптеки, 33 нестационарных торговых объекта, 2 универсальных розничных рынка. Функционирует 52 предприятия общественного питания.

Присутствие в городе целого ряда сетевых магазинов: «Магнит», «Пятерочка», «Бристоль», «Красное и белое», «Fix Price», «Эссен», «Звениговский», «Светофор» обеспечивают конкуренцию.

Одним из основных секторов экономики города Вятские Поляны является промышленное производство. В этой сфере осуществляют деятельность 95 предприятий, на которых трудится 4,3 тысяч человек, или 30,6% от числа занятых в экономике города.

В Таблице 1 представлен список значимых предприятий для экономики города в разрезе видов экономической деятельности обрабатывающей промышленности.

Таблица 1

**Наиболее значимые предприятия обрабатывающей промышленности города Вятские Поляны**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид экономической деятельности | Наименование предприятия |
| Производство пищевых продуктов, включая напитки | ООО Производственный комбинатООО «Поляныхлеб»ИП Груздалин А.Н. |
| [Обработка древесины и производство изделий из дерева](http://working-papers.ru/okved/podrazdel-dd) | ООО «Вятская фабрика дверей» |
| [Целлюлозно-бумажное производство; Издательская и полиграфическая деятельность](http://working-papers.ru/okved/podrazdel-de) | КОГУП «Редакция газеты «Вятско-Полянская правда»ООО «Компания семь вечеров»ИП Михеева Н.М. |
| [Химическое производство](http://working-papers.ru/okved/podrazdel-dg) | ООО «Сотка зелени» |
| Производство прочих неметаллических минеральных продуктов | ООО «ПРОМ-КОМФОРТ»ООО «Комфорт»ООО «Кирпичный завод» |
| [Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий](http://working-papers.ru/okved/podrazdel-dj) | ООО «Механический завод «МЕТТЭМ»ООО «Вятский профиль»ООО «Вятско-Полянский механический завод» |
| Производство машин и оборудования | ОАО «Молот»ООО «Молот-Оружие»ООО «Молот армз» |

В рамках Комплексного инвестиционного плана модернизации города Вятские Поляны реализовано мероприятие по созданию промышленного парка на территории площадью 96 га.

Построено 6 производственных корпусов общей площадью 8,8 тыс. кв. метров (площадь одного корпуса 1474 кв. метров), которые обеспечены всей необходимой инфраструктурой.

Жилищный фонд города Вятские Поляны по состоянию на 01.01.2016 составляет 865,1 тыс. кв. м общей площади, из которых

- частный – 849,9 тыс. кв. м;

- муниципальный – 14,8 тыс. кв. м;

- прочий – 0,4 тыс. кв. м.

Оказание услуг по управлению и обслуживанию жилищным фондом в городе Вятские Поляны осуществляют пять организаций, а также товарищества собственников жилья и товарищества индивидуальных владельцев квартир.

Одним из факторов, формирующим положительный имидж города, является наличие благоприятных, комфортных, безопасных и доступных условий проживания населения. Продолжается реализация областной адресной программы «Переселение граждан, проживающих на территории Кировской области, из аварийного жилищного фонда» на 2013-2017 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 18.06.2013 № 213/365.

**2.3. Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

С позиции географического потенциала территории можно отметить выгодное экономико-географическое положение города Вятские Поляны. Он расположен на правом берегу реки Вятки правобережного притока реки Камы, в южной части Кировской области. Граничит с Республикой Татарстан и Удмуртской Республикой. Кроме того, он расположен на основной Транссибирской железнодорожной магистрали, и имеет хорошие предпосылки для социально-экономического развития.

По территории города проходит электрифицированная железнодорожная магистраль Москва-Екатеринбург, электропоезда из Вятских Полян следуют в направления республик Татарстан и Удмуртию, в города Казань и Ижевск.

Для авиаперевозок был построен аэропорт, взлетно-посадочная полоса которого в настоящее время эксплуатируется только в экстренных случаях.

Основная водная артерия – река Вятка. В связи с мелководьем и отсутствием гарантированных глубин на отдельных участках судоходство по реке Вятка возможно только в период весеннего половодья.

Автомобильный мост через реку Вятка соединяет пять регионов РФ (Татарстан, Удмуртию, Кировскую область, Пермский край, Нижегородскую область и др.) и является важнейшей составляющей транспортного коридора.

Пассажирские перевозки по городу осуществляются автобусами, маршрутными и легковыми такси. Автобусное сообщение обеспечивают ОАО «Вятскополянская автоколонна № 1322», ООО «Авто-Линия». В парке автоколонны насчитывается 19 автобусов, ООО «Авто-Линия» - 3 автобуса. В городе действует 8 автобусных маршрутов, их протяженность - 86,8 км. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Вятские Поляны представлен в Таблице 2.

В собственности муниципального образования городского округа город Вятские Поляны находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения общей протяженностью 109,7 км, из которых с твердым покрытием 86,5 км, из них с усовершенствованным покрытием 50,3 км, в том числе: в границах города 89,6 км, вне границ города 20,1 км.

Размеры транспортных потоков на основных автодорогах составляют от 1800 до 2100 автомобилей в сутки. На остальных дорогах интенсивность колеблется в пределах 200-250 автомобилей в сутки.

На автодорогах имеется 5 мостов.

Мосты - 151,2 погонных метров, в том числе:

- мосты железобетонные и капитальные – 98,9 погонных метров

- мосты металлические – 52,3 погонных метров.

Решением Вятскополянской городской Думы от 18.09.2013 № 59 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В перечень уличной сети городского округа входит 136 улиц и переулков общей протяженностью 89,6 км. Центральными улицами города являются: Гагарина (1,6 км), Ленина (4,5 км), Урицкого (1,9 км), Мира (1,8 км), Кирова (1,2 км), Азина (1,5 км), Пароходная (1,9 км), Советская (2 км), Тойменка (2,2 км).

**Железнодорожный транспорт**

Город Вятские Поляны располагает развитой транспортной системой: по территории города проходит электрифицированная железнодорожная магистраль Москва-Екатеринбург, электропоезда из Вятских Полян следуют в города Казань и Ижевск. На территории города Вятские Поляны дорожная связь представлена Горьковской железнодорожной магистралью - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Таблица 2

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования**

**городского округа город Вятские Поляны**

| № п/п | порядковый номер и наименование маршрута | наименования промежуточных остановочных пунктов | наименования улиц движения транспортных средств между остановочными пунктами | протяженность маршрута, км | порядок посадки и высадки пассажиров | вид регулярных перевозок | виды транспортных средств и классы транспортных средств | экологические характеристики транспортных средств | Наименование перевозчика | Нахождение юр. лица |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | № 1 Ж/д вокзал - город | Школа № 5Переездул. ТойменкаНалоговая инспекция,Завод «Молот»,Дом Быта,Магазин «Универсам»,Магазин «Универмаг»,ул. Пароходная,Химчистка,ЦРБЗаводская больница,Хлебозавод,Магазин «Юбилейный»,ул. Краснознаменная, Стадион,Завод «Молот»,Налоговая инспекцияул. ТойменкаПереездШкола № 5 | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Тойменка,ул. Ленина,ул. Советская,ул. Мира,ул. Пароходная,ул. Лермонтова,ул. Гагарина,ул. Школьная,ул. Краснознаменная,ул. Ленина, ул. Тойменка,ул. Дзержинского, Привокзальная площадь | 12,0 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2 и выше | ОАО «Автоколонна 1322» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Тойменкад. 23 |
| 2 | № 2 Ж/д вокзал - город | Школа № 5Переездул. ТойменкаНалоговая инспекция,Завод «Молот», Стадион, ул. Краснознаменная,Магазин «Юбилейный», Хлебозавод, заводская больница, ЦРБ, Химчистка, ул. Пароходная, магазин «Универмаг», магазин «Универсам»Дом Быта,Завод «Молот»,Налоговая инспекцияУл. ТойменкаПереездШкола № 5 | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Тойменка,ул. Ленина,ул. Краснознаменная,, ул. Школьная, ул. Гагарина, ул. Лермонтова, ул. Пароходная, ул. Мира,  ул. Советская,ул. Ленина, ул. Тойменка, ул. Дзержинского, Привокзальная площадь | 12,0 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2и выше | ОАО «Автоколонна 1322» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Тойменкад. 23 |
| 3 | № 3 Ж/д вокзал – магазин «Юбилейный» - ж/д вокзал | Мясокомбинат, Сельхозтехника,колхоз «Победа», стадион,Завод «Молот»,магазин «Юбилейный», стадион, колхоз «Победа»,Сельхозтехника,Мясокомбинат | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Ленина,ул. Гагарина,ул. Школьная,ул. Калинина,ул. Ленина,ул. Дзержинского,Привокзальная площадь | 12,0 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2и выше | ОАО «Автоколонна 1322» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Тойменкад. 23 |
| 4 | № 4 Автостанция – сады «Рассвет» - Автостанция | Автостанция,Завод «Молот»,Переезд,ул. Северная,Промпарк,сады «Рассвет», сады «Автотранспортник»,сады «Рассвет», Промпарк,ул. Северная,Переезд,Завод «Молот», Автостанция | ул. Мира,ул. Гагарина,ул. Тойменка,ул. Дзержинского,ул. Красная,ул. Дзержинского,ул. Тойменка,ул. Ленина,ул. Урицкого,ул. Мира | 12,5 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2и выше | ОАО «Автоколонна 1322» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Тойменкад. 23 |
| 5 | № 8 ж/д вокзал – магазин «Юбилейный» - ж/д вокзал  | Мясокомбинат, Сельхозтехника,колхоз «Победа», стадион,Завод «Молот»,магазин «Юбилейный», стадион,колхоз «Победа»,Сельхозтехника,Мясокомбинат | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Ленина,ул. Гагарина,ул. Школьная,ул. Калинина,ул. Ленина,ул. Дзержинского,Привокзальная площадь | 12,0 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2 и выше | ООО «Авто-Линия» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Советская, д. 121  |
| 6 | № 9 ж/д вокзал - город | Школа № 5Переездул. ТойменкаНалоговая инспекция,Завод «Молот»,Дом Быта,Магазин «Универсам»,ул. Школьная,Автовокзал,ЦРБ,Химчистка,Плодокомбинат,ул. Пароходная,Автовокзал,Хлебозавод,Магазин «Юбилейный»,Завод «Молот»,Налоговая инспекцияУл. ТойменкаПереездШкола № 5 | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Тойменка,ул. Ленина,ул. Советская,ул. Мира,ул. Урицкого,ул. Лермонтова,ул. Пароходная, ул. Советская,ул. Мира,ул. Гагарина,ул. Тойменка,ул. Дзержинского, Привокзальная площадь | 12,5 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | м/автобус | EURO-2и выше | ИП Тагиров |   |
| 7 | № 12 ж/д вокзал - город | железнодорожный вокзал, школа № 5, переезд, улица Тойменка, налоговая инспекция, машиностроительный завод, магазин «Юбилейный», хлебокомбинат, городская больница, центральная городская больница, улица Островского, микрорайон Западный, улица Ваганова, улица Карла Маркса, микрорайон Центральный, хлебокомбинат, машиностроительный завод, налоговая инспекция, улица Тойменка, переезд,школа № 5, жд вокзал | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Тойменка,ул. Гагарина,ул. Островского, микрорайон Западный,ул. Ваганова,ул. Карла Маркса,ул. Шорина,ул. Гагарина,ул. Тойменка,ул. Дзержинского, Привокзальная площадь | 12,4 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2 и выше | ООО «Авто-Линия» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Советская, д. 121  |
| 8 | № 14 ж/д вокзал - город | школа № 5, переезд, улица Тойменка, налоговая инспекция, машиностроительный завод, магазин «Юбилейный», хлебокомбинат, городская больница, центральная городская больница, автостанция, улица Школьная, магазин «Универсам», Дом быта, машиностроительный завод, налоговая инспекция, улица Тойменка, переезд,школа № 5 | Привокзальная площадь,ул. Дзержинского,ул. Тойменка, ул. Гагарина,ул. Лермонтова,ул. Урицкого,ул. Советская,ул. Ленина,ул. Тойменка,ул. Дзержинского, Привокзальная площадь | 12,2 | только в установленных остановочных пунктах | регулярные перевозки по регулируемым тарифам  | автобус | EURO-2 и выше | ООО «Автолиния» | 612960, Кировская область,г. Вятские Поляны,ул. Советская, д. 121  |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Внешняя транспортная связь представлена автодорогой VI технической категории с асфальтобетонным покрытием Согласно Перечню автомобильных дорог на территории города Вятские Поляны, утверждённому постановлением администрации от 18.09.2013 № 59, протяженность автодорог местного значения в городе составляет 109,7 километров, в том числе 20,1 км. автомобильных дорог общего пользования; 89,6 км. уличной сети.

Таблица 1 Перечень автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер автомобильной дороги | Протяжённость автомобильной дороги (км) | Сведения о соответствии автомобильной дороги и её участков техническим характеристикам класса и категории, тип покрытия |
| г. Вятские Поляны ул. А. Матросова | 43-41-ОП-МГ-011 | 1,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Азина | 43-41-ОП-МГ-012 | 1,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Береговая | 43-41-ОП-МГ-013 | 1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Больничная | 43-41-ОП-МГ-014 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Ваганова | 43-41-ОП-МГ-015 | 1,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Вокзальная | 43-41-ОП-МГ-016 | 0,8 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Высотная | 43-41-ОП-МГ-017 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Гагарина | 43-41-ОП-МГ-018 | 2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Герцена | 43-41-ОП-МГ-019 | 1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Гоголя | 43-41-ОП-МГ-020 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Горького | 43-41-ОП-МГ-021 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Дзержинского | 43-41-ОП-МГ-022 | 2,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Дорожная | 43-41-ОП-МГ-023 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Дружбы | 43-41-ОП-МГ-024 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Железнодорожная | 43-41-ОП-МГ-025 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. З.Космодемьянской | 43-41-ОП-МГ-026 | 0,9 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Загородная | 43-41-ОП-МГ-027 | 1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Заречная | 43-41-ОП-МГ-028 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Зеленая | 43-41-ОП-МГ-029 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. К.Маркса | 43-41-ОП-МГ-030 | 1,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Кирова | 43-41-ОП-МГ-031 | 1,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Колхозная | 43-41-ОП-МГ-032 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Коммунальная | 43-41-ОП-МГ-033 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории,грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Комсомольская | 43-41-ОП-МГ-034 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Кооперативная | 43-41-ОП-МГ-035 | 2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Крайняя | 43-41-ОП-МГ-036 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Красная | 43-41-ОП-МГ-037 | 0,9 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Красноармейская | 43-41-ОП-МГ-038 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Крупская | 43-41-ОП-МГ-039 | 1,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Кукина | 43-41-ОП-МГ-040 | 1,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Калинина | 43-41-ОП-МГ-041 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Куйбышева | 43-41-ОП-МГ-042 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Краснознаменная | 43-41-ОП-МГ-043 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Ленина | 43-41-ОП-МГ-044 | 4,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Лермонтова | 43-41-ОП-МГ-045 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Луговая | 43-41-ОП-МГ-046 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Маяковского | 43-41-ОП-МГ-047 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Механизаторов | 43-41-ОП-МГ-048 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Мира | 43-41-ОП-МГ-049 | 1,8 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Мичурина | 43-41-ОП-МГ-050 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Нагорная | 43-41-ОП-МГ-051 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Некрасова | 43-41-ОП-МГ-052 | 1,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Новая | 43-41-ОП-МГ-053 | 1,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Островского | 43-41-ОП-МГ-054 | 0,9 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Октябрьская | 43-41-ОП-МГ-055 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Пароходная | 43-41-ОП-МГ-056 | 1,9 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны Пер. Армейский | 43-41-ОП-МГ-057 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Больничный | 43-41-ОП-МГ-058 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Вокзальный | 43-41-ОП-МГ-059 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны Пер. Деповской | 43-41-ОП-МГ-060 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны Пер. Крайний | 43-41-ОП-МГ-061 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Крупский | 43-41-ОП-МГ-062 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Ленинский | 43-41-ОП-МГ-063 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны Пер. на переправу | 43-41-ОП-МГ-064 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны Пер. Некрасова | 43-41-ОП-МГ-065 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Новый | 43-41-ОП-МГ-066 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Прямой | 43-41-ОП-МГ-067 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Рабочий | 43-41-ОП-МГ-068 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Свободы | 43-41-ОП-МГ-069 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны Пер. Смычка | 43-41-ОП-МГ-070 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Тупой | 43-41-ОП-МГ-071 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны Пер. Урицкого | 43-41-ОП-МГ-072 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Первомайская | 43-41-ОП-МГ-073 | 1,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Перевозная | 43-41-ОП-МГ-074 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Победы | 43-41-ОП-МГ-075 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Подгорная | 43-41-ОП-МГ-076 | 0,8 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Пристанская | 43-41-ОП-МГ-077 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Пушкина | 43-41-ОП-МГ-078 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Трещева | 43-41-ОП-МГ-079 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Раздольная | 43-41-ОП-МГ-080 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Речная  | 43-41-ОП-МГ-081 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Садовая | 43-41-ОП-МГ-082 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Свободы | 43-41-ОП-МГ-083 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Северная | 43-41-ОП-МГ-084 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Советская | 43-41-ОП-МГ-085 | 2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Солнечная | 43-41-ОП-МГ-086 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Строительная  | 43-41-ОП-МГ-087 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Терешкова  | 43-41-ОП-МГ-088 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Тойменка | 43-41-ОП-МГ-089 | 1,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Толстого | 43-41-ОП-МГ-090 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Труда  | 43-41-ОП-МГ-091 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Тургенева | 43-41-ОП-МГ-092 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Урицкого | 43-41-ОП-МГ-093 | 1,9 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Физкультурная | 43-41-ОП-МГ-094 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Чапаева | 43-41-ОП-МГ-095 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Чернышевского | 43-41-ОП-МГ-096 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Чехова | 43-41-ОП-МГ-097 | 1,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Чеховский тупик | 43-41-ОП-МГ-098 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Шевченко | 43-41-ОП-МГ-099 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, грунт |
| г. Вятские Поляны ул. Школьная | 43-41-ОП-МГ-100 | 2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Шорина | 43-41-ОП-МГ-101 | 2,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны ул. Шпагина | 43-41-ОП-МГ-102 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Энергетиков | 43-41-ОП-МГ-103 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Горького | 43-41-ОП-МГ-104 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Заречный | 43-41-ОП-МГ-105 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Зеленый | 43-41-ОП-МГ-106 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. К.Маркса | 43-41-ОП-МГ-107 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Комсомольский | 43-41-ОП-МГ-108 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Красный | 43-41-ОП-МГ-109 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Крупский | 43-41-ОП-МГ-110 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Мичурина | 43-41-ОП-МГ-111 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Советский | 43-41-ОП-МГ-112 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Толстого | 43-41-ОП-МГ-113 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Фрунзе | 43-41-ОП-МГ-114 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Чехова | 43-41-ОП-МГ-115 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Шорина | 43-41-ОП-МГ-116 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Горького | 43-41-ОП-МГ-117 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Зеленый | 43-41-ОП-МГ-118 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Заречный | 43-41-ОП-МГ-119 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. К.Маркса | 43-41-ОП-МГ-120 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Комсомольский | 43-41-ОП-МГ-121 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Крупской | 43-41-ОП-МГ-122 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Мичурина | 43-41-000-ОП-МГ-000 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Советский | 43-41-ОП-МГ-123 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Толстого | 43-41-ОП-МГ-124 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Чехова | 43-41-ОП-МГ-125 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Шорина | 43-41-ОП-МГ-126 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 3-ий пер. Комсомольский | 43-41-ОП-МГ-127 | 0,6 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 3-ий пер. Крупской | 43-41-ОП-МГ-128 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 3-ий пер. Мичурина | 43-41-ОП-МГ-129 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 3-ий пер. Чехова | 43-41-ОП-МГ-129 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 3-ий пер. Шорина | 43-41-ОП-МГ-130 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Деповская | 43-41-ОП-МГ-131 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 2-ой пер. Красный | 43-41-ОП-МГ-132 | 0,1 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Профсоюзная | 43-41-ОП-МГ-133 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Полевая | 43-41-ОП-МГ-134 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Набережная | 43-41-ОП-МГ-135 | 0,9 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Вишневая | 43-41-ОП-МГ-136 | 0,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Цветочная | 43-41-ОП-МГ-137 | 0,2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Весенняя | 43-41-ОП-МГ-138 | 0,4 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны ул. Радужная | 43-41-ОП-МГ-139 | 0,3 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны МКР «Западный» | 43-41-ОП-МГ-140 | 2,5 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны МКР «Стрелка» | 43-41-ОП-МГ-141 | 2 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, асфальт |
| г. Вятские Поляны МКР «Сокол» ул. Спортивная | 43-41-ОП-МГ-143 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны МКР «Сокол» ул. Молодежная | 43-41-ОП-МГ-144 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны МКР «Сокол» ул. Аграрная | 43-41-ОП-МГ-145 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны МКР «Сокол» ул. Городская | 43-41-ОП-МГ-146 | 0,7 | Дорога обычного типа, |
| ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны 1-ый пер. Советский |   | 0,53 | Дорога обычного типа, |
|   | ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны МКР «Западный» |   | 0,8 | Дорога обычного типа, |
|   | ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны Восточная |   | 0,23 | Дорога обычного типа, |
|   | ІV категории, щебень |
| г. Вятские Поляны Рождественская |   | 0,35 |   |
|   |   |
| г. Вятские Поляны Проезд к жилому дому 942 км |   | 0,5 | Дорога обычного типа, |
|   | ІV категории, грунт |
| Итого |   | **92,01** |   |

Основной состав транспортных средств, представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Уровень загрузки дорог движением - это показатель, характеризующий условия и безопасность движения автомобилей и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка. Скоростной режим движения в городе, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 40-60 км/ч.

Уровень загрузки и уровень обслуживания являются производными от интенсивности и состава транспортного потока дороги.

Несоответствие динамичного роста объемов движения низкими темпами увеличения пропускной способности дорожных сетей ведёт к перегруженности существующей дорожной инфраструктуры, и как следствие - к регулярным и повсеместным нарушениям нормального режима движения транспортных потоков, образованию локальных, а в дальнейшем и сетевых заторов.

Состояние улично-дорожной сети на территории города Вятские Поляны соответствует требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ежегодный износ автомобильных дорог составляет - 28 %.

Все автомобильные дороги и проезды на дворовые территории многоквартирных домов освещены, ежегодно проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В 2015 году выполнен ремонт автомобильных дорог города Вятские Поляны с целью приведения в соответствие с нормативными требованиями и повышения комфортности движения автотранспортных средств, выполнено устройство новых водоотводных канав и прочистка существующих канав, ремонт и восстановление обочин автомобильных дорог.

В 2015 году на территории города Вятские Поляны выполнены работы по ремонту автомобильных дорог, установлено дорожное ограждение, приведены в соответствие с требованиями ГОСТ искусственные неровности.

Проводятся мероприятия по обеспечению доступности улично-дорожной сети (тротуаров, пешеходных переходов) при их реконструкции, капитальном ремонте для маломобильных групп населения.

Распределение транспортной потребности в течение суток неодинаково. Максимум наблюдается в утреннее (7-9 часов) и вечернее (15-18 часов) время.

Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования. Содержание автомобильных дорог осуществляется по итогам аукциона по содержанию автомобильных дорог на основании заключенных муниципальных контрактов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории муниципального образования расположено 49 гаражных кооперативов, но не смотря на, это хранение личного автотранспорта жителями города в основном осуществляется на придомовых территориях многоквартирных домов и вдоль улично-дорожной сети.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспортный спрос населения города Вятские Поляны на городские пассажирские перевозки полностью удовлетворен.

За 2015 год перевезено:

ОАО «Вятско-Полянская автоколонна №1322» - 917,328 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 275,5 тыс. пасс. км;

ООО «Авто-Линия» - 320,546 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 1 282,184 тыс. пасс. км;

ИП Тагиров Р.Г. – 26,985 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 109,54 тыс. пасс. км.

Всего за 2015 год на регулярных городских маршрутах было выполнено 68 142 рейсов, за 2014 год – 71 897 рейсов, все без нарушения расписания. Уменьшение количества рейсов связано с уточнением графика движения в незагруженные часы.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

 Система внутригородских улиц города Вятские Поляны сформирована с преимущественно пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 - Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по главным дорогам города Вятские Поляны.

 - Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

 - Очистка автомобильных дорог города Вятские Поляны в зимнее и летнее время проводится согласно заключенным муниципальным контрактам. В 2016 году муниципальные контракты заключены с МП «Благоустройство города Вятские Поляны» и ООО «Мицар».

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории города Вятские Поляны соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории города Вятские Поляны, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

По итогам 2015 года на территории муниципального образования зарегистрировано 71 дорожно-транспортных происшествий, это на 18,4% меньше, чем за аналогичный период 2014 года (87 дорожно-транспортных происшествий), что на фоне ежегодного прироста транспорта, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

**Таблица 1 - Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Год** |  |
| **2013** | **2014** | **2015** |  |
| **1** | **Зарегистрировано ДТП** | **100** | **87** | **71** |  |
| **2** | **Выявлено нарушений ПДД всего** | **22 551** | **19 293** | **26 911** |  |
| **2.1** | **в т.ч. нарушения ПДД пешеходами** | **1 376** | **1 360** | **1 925** |  |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно- транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, электроэнергии, благоустройство дорог, контроль за выбросами двигателей. Необходимо развивать инфраструктуру ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

По данным Кировстата численность населения на территории города Вятские Поляны на 01.01.2016 составляла 33 053 человек.

В дальнейшем при планируемом уменьшении численности населения города Вятские Поляны на 5,6% к 2030 году (31 183 человек) появится необходимость снятия оборотных рейсов маршрутных автобусов.

Для стабильной и бесперебойной работы по обслуживанию маршрутов города необходимо:

обновить автобусный парк, в том числе работающих на газовом топливе и оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

расширить ремонтную зону автотранспортных предприятий с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств.

Техническое обслуживание автомобилей в основном производится индивидуальными предпринимателями. В городе имеются автосервисы, шиномонтажи и автомойки, а также рынок по продаже автомобилей и автозапчастей.

Наиболее актуальной проблемой дорожного комплекса города является то, что технические параметры и уровень инженерного оснащения большинства автодорог не отвечает современным требованиям и не соответствуют достигнутой интенсивности движения транспортных средств.

Географическое положение города предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами. Тем не менее, до настоящего времени вокруг города отсутствует объездная дорога, соединяющие автомагистрали в направлениях Кирова, Казани и Ижевска. Все транзитные потоки проходят по улицам города и ведут к разрушению улично-дорожной сети.

В городе продолжает развиваться индивидуальное жилищное строительство, что приводит к увеличению территорий усадебной застройки в плане города.

Жилая зона г. Вятские Поляны представлена застройкой многоквартирными 2-6 этажными домами и домами свыше 6 этажей (в центре города), а также смешенной застройкой индивидуальными и квартирными домами с приусадебными участками. На момент разработки Генерального плана площадь жилой зоны составила 473 га (16,38% от всей территории города).

При оценке потребности в дополнительных объемах ввода жилья учитывались реализуемые в городе жилищные программы: «Развитие жилищного строительства в Кировской области», «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2008-2011 г.г.».

Общая площадь участков, отведенных под перспективную жилую застройку до 2036 года, составляет 167,68 тыс. кв. м.

Расширение зон застройки в пределах границ города потребует прироста протяженности улично-дорожной сети на 16,3 км

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Кировской области и правовыми актами органов местного самоуправления города Вятские Поляны.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав города Вятские Поляны;

Генеральный план муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области, утвержденный решением Вятскополянской городской Думы от 20.08.2012 № 76;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) «О Правилах дорожного движения»;

Постановление администрации города Вятские Поляны от 13.09.2013 № 59 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Вятские Поляны Кировской области».

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации города Вятские Поляны об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

 Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных

дорог осуществляется за счёт муниципального дорожного фонда.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Таблица 1.- объем муниципального дорожного фонда



**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города**

Принимая во внимание ярко выраженный кризисный характер демографической ситуации в городе Вятские Поляны, необходимо предусмотреть ряд системных комплексных программных мер, направленных на улучшение ключевых демографических показателей.

**Жилищное строительство**

В настоящее время в городе имеются территории под перспективную жилую застройку:

- в центральной части города (жилой квартал «Вятская Жемчужина»)

- в восточной части города (жилой квартал «Восточный»),

- в юго-западной части города (жилой квартал «Западный»),

- в северо-западной части города (жилой квартал «Осинки»),

- в северной части города (жилой квартал «Северный»);

- в западной части (в случае переноса метеостанции за городскую черту).

В Генеральном плане определены следующие стратегические принципы градостроительной организации жилых зон:

1. Строительство нового жилищного фонда, с учетом планировочных ограничений.

2. Ликвидация ветхого фонда, строительство на освободившихся площадках новых жилых зданий и обслуживающих объектов.

3. Комплексная застройка и благоустройство районов нового жилищного строительства с полным инженерным оборудованием территории и строительством объектов социальной сферы, устройством спортивных и парковых зон.

4. Комплексная реконструкция и благоустройство сложившихся жилых зон – ремонт и модернизация жилищного фонда; модернизация инженерных сетей и сооружений; ремонт и усовершенствование улично-дорожной сети; благоустройство и озеленение жилых зон; создание новых озелененных пространств, спортивных и детских площадок.

5. Сохранение сложившейся застройки, улично-дорожной сети, зеленых насаждений, дифференцированный подход к реконструкции и застройке различных районов, проектирование и строительство жилых комплексов, групп домов, кварталов на основе выразительных архитектурных решений.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих город устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

1. **Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

 Для реализации инвестиционных проектов и привлечения новых резидентов на территории промышленного парка необходима реконструкция дороги от промышленного парка до объездной дороги с реконструкцией моста через р. Тойменка. Стоимость проекта в ценах 2012 года составляла 225,8 млн. рублей. Реализовать это мероприятие важно как для развития самого промпарка, так и для осуществления инвестиционного проекта «Создание логистического центра на площадке промышленного парка города Вятские Поляны». Только на строительство складского комплекса (склады и подсобные помещения) общей площадью 18 000 кв.м., инвестор планировал объем капиталовложений в размере 50 млн. рублей.

Реконструируемая дорога практически не затронет городскую дорожную сеть и пройдёт по малозаселенному району города, что является немаловажным фактором при загрузке на полную мощность. Благодаря этой дороге появляется доступ к погрузочно-разгрузочным площадкам возле железнодорожных путей, что, несомненно, делает очень удобной для резидентов промышленного парка. Существующая дорога не отвечает современным требованиям и нормам. Ширина составляет 4 метра, что недопустимо для дорог этой категории. Требования к проезжей части – ширина не менее 7 м и укрепление обочин щебнем по 1-1,5 м с каждой стороны. Толщина слоя асфальта также не соответствует нормам, а во многих местах полностью отсутствует, что не позволяет эксплуатировать ее в том виде, в котором она сейчас находится. Также требуется реконструкция моста – грузоподъемность должна быть более 40 тонн.

Общий объем средств, необходимых для финансирования именно инфраструктурных мероприятий, составляет 433,9 млн. рублей, в том числе 20 млн. рублей на проектные работы. Эти мероприятия возможно реализовать только с помощью средств федерального бюджета (413,5 млн. рублей). Проектно-изыскательские работы - из областного бюджета (18,5 млн. рублей) и софинансирование ПИР из местного бюджета (1,85 млн. рублей).

Одним из наиболее значимых мероприятий, является строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница с Республикой Удмуртия протяженностью 25,46км. Строительство данной дороги, устраняя инфраструктурные риски будущих инвесторов, в значительной степени повышает инвестиционный потенциал территории. Кроме того, строительство дороги имеет решающее значение для дальнейшего развития транспортного узла от существующей автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, направленного на обеспечение устойчивого автомобильного сообщения южных районов Кировской области с Пермским краем и Республикой Удмуртия, с одной стороны, и Республикой Татарстан и Республикой Марий-Эл, с другой. Согласно проектно-сметной документации стоимость строительства составляет 1233,6 млн. рублей. Строительство дороги позволит существенно повысить инвестиционную привлекательность промышленного парка, обеспечивая доступ к материальным ресурсам, а также позволит снизить транспортные издержки и затраты временна перевозки, окажет содействие в освоении новых территорий и ресурсов.

Кроме того, эта дорога имеет большое значение для реализации крупных инвестиционных проектов, планируемых к осуществлению на территории Вятскополянского района. Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница с Республикой Удмуртия позволит расширить производственные возможности уже существующих предприятий, снизить транспортную составляющую в цене товаров и услуг, повысить конкурентоспособность продукции, расширить рынки сбыта, улучшить качество грузоперевозок. Данная автодорога имеет также большое самостоятельное значение, в связи с тем, что предполагается большой поток транзитных перевозок между экономически развитыми индустриальными центрами Российской Федерации: г. Казань, г. Ижевск, г. Пермь, что увеличит интенсивность ее загрузки. Как показывает практика, после начала эксплуатации дороги вблизи ее активно будет развиваться малый бизнес (кафе, гостиницы, магазины, сервисы и т.п.), что также позволит создать дополнительные рабочие места и привлечь финансовые потоки на территорию города Вятские Поляны и Вятскополянского района, увеличить поступления в бюджеты разных уровней, повысить инвестиционную привлекательность территории. При строительстве автомобильной дороги Вятские Поляны - Сосновка – граница с Республикой Удмуртия возможно создание до 400 временных рабочих мест, что особенно актуально при достаточно высоком уровне безработицы в городе и районе. Государственной программой Кировской области «Развитие транспортной системы» предусмотрено строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка (участок Вятские Поляны до мостового перехода через реку Вятка) на период 2016-2018 гг. стоимостью 864,5 млн. рублей. Имеется положительное заключение государственной экспертизы от 06.11.2009 № 43-1-1-0370-07.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей использования торговых и производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков.

Основными направлениями развития дорожной сети, в период реализации программы будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2036 году ожидается значительное увеличение транспортных средств и без изменения пропускной способности улично- дорожной сети, ожидается повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В связи с повышением уровня автомобилизации населения ожидается рост аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения, выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, а так же активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, предполагается увеличение негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения из-за роста автомобилизации населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

* оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
* реалистичный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории муниципального образования центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично- дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
* пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локально ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 1 представлены укрупненные показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 1 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатель |  Ед. |  Варианты развития |
| п/п | измерения | Оптимистичный | Реалистичный | Пессимистичный |
| 1 | Доля автомобильных дорог соответствующихнормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |   % | 100 | 60 | 40 |
| 2 | Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) |  шт | 9 | 5 | 2 |
| 3 | Увеличение общей протяженности автомобильных дорог |  км | 25,8 | 11,6 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица 2 Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор)(наименование) | Ед. измерения  | Значение показателя эффективности |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего 2014-2020 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города | км | 1,1 | 1,58 | 2,14 | 0,83 | 6,68 | 1,65 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 16,5 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города | км | 0,38 | 0,1 | 0,2 | 0,163 | 0 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 3,86 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города | % | 78,7 | 56,1 | 55,6 | 54,7 | 54,5, | 54 | 53 | 52,5 | 52 |   |
| 4 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города | км |  |  |  |  | 20,1 |  |  |  |  |  |
| 5 | Сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | % | 3 | 5 | 4 | 6,8 | 10 | 12 | 15 | 15 | 15 |   |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование проекта, мероприятия | Год реализации | Всего, млн.руб. |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2025\* |  |  |  |
| **1.** | **Реконструкция автомобильной дороги от промышленного парка до автомобильной дороги Киров-Малмыж-Вятские Поляны** | **5,00** | **95,00** | **100,00** | **100,00** | **300,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* | 4,75 | 90,25 | 95,00 | 95,00 | 285,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* | 0,25 | 4,75 | 5,00 | 5,00 | 15,00 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |   |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| **2.** | **Ремонт моста через р. Тойменка по ул. Красная** |  | **20,00** |  |   | **20,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   | 19,00 |   |   | 19,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   | 1,00 |   |   | 1,00 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |   |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| **3.** | **Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны - Сосновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка)**  | **434,60** | **434,60** | **0,00** | **0,00** | **869,20** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* | 434,60 | 434,60 |   |   | 869,20 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |   |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| **4.** | **Строительство автомобильных дорог в новом микрорайоне «Северный»**  |  | **25,00** | **50,00** | **50,00** | **125,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   | 23,75 | 47,50 | 47,50 | 118,75 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   | 1,25 | 2,50 | 2,50 | 6,25 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |   |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| **5.** | **Строительство автомобильных дорог в новом микрорайоне «Осинки»** |  |  | **50,00** | **150,00** | **200,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   | 47,50 | 142,50 | 190,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   | 2,50 | 7,50 | 10,00 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |   |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| **6.** | **Строительство дамбы или моста через овраг** | **0,20** | **10,00** | **10,00** | **10,00** | **30,20** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* | 0,19 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 28,69 |  |  |
|   | *областной бюджет* | 0,01 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 1,51 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 7. | **Капитальный ремонт автомобильных дорог в существующем микрорайоне « Западный»**  |  |  | **10,00** | **40,00** | **50,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   | 9,00 | 36,00 | 45,00 |  |  |
|   | *городской бюджет* |   |   | 1,00 | 4,00 | 5,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 8. | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ муниципального образования**  | **10,00** | **30,00** | **30,00** | **80,00** | **150,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* | 9,00 | 27,00 | 27,00 | 72,00 | 135,00 |  |  |
|   | *городской бюджет* | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 8,00 | 15,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 9. | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования**  |  | **50,00** | **50,00** | **350,00** | **450,00** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *городской бюджет 100%* |   | 50,00 | 50,00 | 350,00 | 450,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 10. | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования**  | **26,00** | **22,80** | **23,00** | **78,30** | **150,10** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *городской бюджет 100%* | 26,00 | 22,80 | 23,00 | 78,30 | 150,10 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 11. | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ муниципального образования** | **11,00** | **19,70** | **27,70** | **26,10** | **84,50** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* | 9,90 | 17,73 | 24,93 | 23,49 | 76,05 |  |  |
|   | *городской бюджет* | 1,10 | 1,97 | 2,77 | 2,61 | 8,45 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |   |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 12. | **Ремонт тротуаров городских улиц** |  | **7,43** | **9,39** | **14,69** | **31,50** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *городской бюджет 100%* |   | 7,43 | 9,39 | 14,69 | 31,50 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
| 13. | **Ремонт дворовых территорий** | **7,00** | **7,50** | **5,50** | **27,60** | **47,60** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *городской бюджет 100%* | 7,00 | 7,50 | 5,50 | 27,60 | 47,60 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   |  |   |   |   |   |   |  |  |
| 14. | **Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны - Сосновка - граница Республики Удмуртия** |   |   |   | **763,24** | **763,24** |  |  |
|   | *федеральный бюджет* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *областной бюджет* |   |   |   | 763,24 | 763,24 |  |  |
|   | *городской бюджет 100%* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | *внебюджетные источники* |   |   |   |   | 0,00 |  |  |
|   | **493,80** | **722,02** | **365,59** | **1689,93** | **3271,34** |  |  |

* + 1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для реализации вышеперечисленных мероприятий требуется участие и взаимодействие органов исполнительной власти, участников строительного процесса, достаточное и стабильное финансирования всех уровней, для чего необходима разработка и принятие ежегодных ведомственных, адресных и целевых инвестиционных программ города Вятские Поляны с учетом мероприятий Программы.

 При необходимости финансового обеспечения реализации мероприятий, установленных Программой, необходимо принятие муниципальных правовых актов, регламентирующих порядок их субсидирования.

Осуществление финансирования мероприятий программы предусмотрено в рамках утвержденных программ:

- муниципальная программа муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы;

- Муниципальная программа муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования городского округа города Вятские Поляны Кировской области в 2014-2020 годах»;

- муниципальная программа муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области «Совершенствование реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2020 годы».

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленные сроки после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год.

* + 1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

* повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
* обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность

- результативность

- финансовое исполнение

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки утвердить решение Вятскополянской городской Думы «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской на период до 2036 года».